**Лекция «Правонарушения и преступления
 на железнодорожном транспорте»**

**Введение**

Среди всех видов транспорта   железнодорожный занимает ведущее место,   это связано с     его универсальной возможностью обслуживать все отрасли  экономики
и удовлетворять потребности населения в перевозках в любое время года. Одновременно с этим, железнодорожные пути,   железнодорожные станции, пассажирские платформы,   а также другие связанные с движением поездов объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности. Правила нахождения граждан  и размещения объектов в зонах повышенной опасности,   выполнения в этих зонах работ,   проезда и перехода через железнодорожные пути, утверждены приказом Минтранса России от 08.02.2007 №   18.   Данные Правила обязательны для исполнения     гражданами при их нахождении на железнодорожных путях,   железнодорожных станциях, пассажирских платформах, при проезде
 и переходе   через железнодорожные пути.

**Отличие правонарушения от преступления** Правонарушение в широком смысле – это действие, нарушающее общественный порядок. К таким действиям относится причинение материального и морального ущерба, игнорирование запретов, не выполнение предписаний. Любое правонарушение характеризуется тем, что совершается определенным лицом в конкретном месте и противоречит действующему закону. К правонарушениям относятся дисциплинарные проступки, гражданско-правовые деликты, административные правонарушения.

Правонарушение может быть направлено не только против людей, но и посягать на какие-либо социальные интересы. Как правило, правонарушением считается деяние, несущее минимальную общественную опасность.

Правонарушения рассматриваются Административным кодексом. В виде наказания предусматриваются довольно мягкие меры воздействия: общественные работы, штрафы, арест на короткий срок, но судимость не предполагается. За правонарушение к ответственности могут привлечь с 14 лет.

Преступление – это вид правонарушения, которое отличается тем, что ответственность за него предусмотрена непосредственно Уголовным кодексом (ст. 14 Уголовного кодекса Российской Федерации).

Преступление всегда тесно связано с общественными отношениями, формами собственности, интересами личности, конституционным строем, а также безопасностью. Чем больший вред нанесен деянием, тем больше вероятности, что оно будет оценено как преступление. Все преступления подразделены на преступления небольшой, средней тяжести, тяжкие и особо тяжкие преступления. Вид преступления зависит от характера и степени общественной опасности. В качестве наказания предусматривается, в том числе и лишение свободы.

Правонарушение может посягать на социальные интересы, а преступление – на общественные отношения, конституционный строй, интересы личности, собственность и безопасность.

Правонарушение несет минимальную общественную опасность, а преступление – максимальную.

Правонарушения рассматриваются Административным кодексом, а преступления Уголовным.

Административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет.

Ответственность за административное правонарушение, совершенное несовершеннолетними в возрасте от 14 до 16 лет несут родители или иные законные представители (опекуны, попечители).

Административный арест не может применяться к лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет.

**Правонарушения на железной дороге**

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой административную или уголовную ответственность (за нарушения правил безопасности детьми ответственность несут родители).

За нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность:

* часть 5 статьи 11.1 КоАП РФ: проход по железнодорожным путям в неустановленных местах влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей;
* часть 6 статьи 11.1 КоАП РФ: нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей;
* часть 1 статьи 11.17 КоАП РФ: посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей;
* часть 2 статьи 11.17 КоАП РФ: выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы либо за борт судна морского или внутреннего водного транспорта влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.
* повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования,  сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов,   установлена     ч.   1   ст.   11.1.   Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и предусматривает наложение штрафа до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до 15 суток. За административное правонарушение в области повреждения имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов  и действий, угрожающих     безопасности     движения на железнодорожном транспорте ответственность установлена ч.   1   ст.     11.15    Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и предусматривает наложение штрафа до 1500 рублей. Обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляется органами внутренних дел на транспорте, согласно части 3 статьи 23 Федерального закона от   10.01.2003   №   17­ФЗ   «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Также, за нарушение правил нахождения на объектах железнодорожного транспорта несовершеннолетних влечет за собой административную ответственность родителей или иных законных представителей несовершеннолетних по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ. Влечет  предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

**«Зацепинг» и юридическая ответственность за его совершение**

Зацепинг – это способ передвижения на поезде, при котором человек цепляется к вагонам снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и другие элементы. Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон вагонов. Зацепинг – крайне опасный способ передвижения. Нередко он становится причиной несчастных случаев, которые происходят по следующим причинам: — падение с поезда во время движения, в том числе под рельсы идущего состава; — столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей); — удар электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста, в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприемнику, тормозным резисторам и токоведущим высоковольтным шинам, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам. Зачастую инциденты с зацеперами приводят к сбоям в движении поездов на транспортном узле. Из-за интенсивного движения поездов любые происшествия с зацеперами отражаются на расписании, доставляя неудобства пассажирам. В российской Федерации за зацепинг предусмотрена как административная, так и уголовная ответственность. По ч. 1 ст. 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 100 рублей, по. ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ – штраф в размере 500 рублей. Уголовная ответственность закреплена в статье 267.1 Уголовного кодекса РФ. За совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств предусмотрено наказание в виде: — штрафа в размере от ста пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет; — ограничение свободы на срок до двух лет; — лишение свободы на тот же срок.

**Преступления на железной дороге**

Ежегодно на железнодорожном транспорте регистрируется около 1,3 тыс преступлений против экономической деятельности

Самыми распространенными преступлениями из них являются контрабанда (ст 188 УК РФ), изготовление или сбыт поддельных денег или ценных бумаг (ст 186 УК РФ), незаконный оборот драгоценных металлов, природных драгоценных камней или жемчуга (ст 191 УК РФ), производство приобретение, хранение, перевозка или сбыт немаркированных товаров и продукции (ст 171 1 УК РФ) Традиционными предметами и товарами, перемещаемыми железнодорожным транспортом через границу контрабандным способом, являются наркотические средства, оружие, художественные и исторические ценности В последние годы данным видом транспорта контрабандным путем все больше перевозится предметов интеллектуальной собственности, алкогольной продукции, а также нефти, древесины и металлов Около 5% таких преступлений совершается в составе организованных преступных формирований

Другой многочисленной группой преступлений, не обусловленных спецификой железнодорожного транспорта, являются преступления против общественной безопасности Самыми распространенными из них на протяжении длительного времени являются преступления, связанные с незаконным оборотом оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, прежде всего предусмотренные ст 222 УК РФ, вандализм (ст 214 УК РФ), террористический акт (ст 205 УК РФ), заведомо ложное сообщение об акте терроризма (ст 207 УК РФ) Железнодорожный транспорт «привлекателен» для террористов тем, что на его объектах - в вокзалах, в пассажирских поездах сконцентрировано большое количество людей, в грузовых поездах — огромное количество товарно-материальных ценностей на миллионы рублей, перевозятся и хранятся опасные грузы, способные причинить вред здоровью граждан и окружающей среде В случае взрывов, поджогов это способствует причинению наибольшего вреда

**УК РФ Статья 263. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена**

1. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 271.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/ee0ec9cbfd5358b6081ee3c0ccd07b2bdcb42841/#dst547) настоящего Кодекса, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен [законом](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/), если эти деяния повлекли по неосторожности причинение [тяжкого вреда](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121937/530b4c27bbc4674851b091ee1ad714751e4fdc00/#dst100016) здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

1.1. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного, морского и внутреннего водного транспорта лицом, управляющим легким (сверхлегким) воздушным судном или маломерным судном, за исключением случаев, предусмотренных [частью первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) настоящей статьи и [статьей 271.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/57a804d31f310bdc9b85fcff77ef031226ae6d87/#dst101783) настоящего Кодекса, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказывается штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

1.2. Деяния, предусмотренные [частями первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) и [первой.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst2575) настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

2. Деяния, предусмотренные [частями первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) и [первой.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst2575) настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

2.1. Деяния, предусмотренные [частями первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) и [первой.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst2575) настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности смерть человека, -

наказываются лишением свободы на срок от пяти до двенадцати лет.

3. Деяния, предусмотренные [частями первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) и [первой.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst2575) настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

4. Деяния, предусмотренные [частями первой](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst546) и [первой.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_482463/25800084898b9a4e7c4938672c62e240d588e61b/#dst2575) настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказываются лишением свободы на срок от восьми до пятнадцати лет.

**Помимо указанных преступлений, на железной дороге также были зафиксированы случаи террористических актов, привлечение лиц к ответственности за совершение одного из таких эпизодов было произведено с участием работников Санкт-Петербургской транспортной прокуратуры**

**УК РФ Статья 205. Террористический акт**

1. Совершение взрыва, поджога или [иных](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_206888/#dst100016) действий, [устрашающих](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_206888/#dst100014) население и [создающих](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_206888/#dst100015) опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также [угроза](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_206888/#dst100017) совершения указанных действий в целях воздействия на принятие решений органами власти или международными организациями

ЧП произошло в сентябре 2023 года. Двое несовершеннолетних, на тот момент им было по 14 лет, вступили в сговор со сторонником ВСУ для совершения теракта на Октябрьской железной дороге. По его указке подростки должны были поджечь локомотив. Но его в тот момент на станции Лахта не оказалось.

Тогда они бросили бутылку с зажигательной смесью в релейный шкаф. Все снимали на видео для отчета о выполненном задании, личности несовершеннолетних установили. Их задержали и оставили под арестом. Вину свою они не признали.Судом назначено наказание в виде реального лишения свободы.

Таким образом, Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности. Наибольшее количество случаев травмирования граждан происходит по причине пренебрежения ими требованиями правил нахождения в зонах повышенной опасности.