**Лекция «Правила безопасности на объектах железнодорожного транспорта»**

 Железная дорога является зоной повышенной опасности, связанной с высокой интенсивностью и скоростью движения поездов, наличия электрифицированных участков, где напряжение в контактной сети переменного тока достигает 27,5 кВт, а постоянного – 3,3 кВт.
На железнодорожных путях ежегодно погибают и получают увечья тысячи граждан. Несмотря на принимаемые профилактические меры обстановка с травматизмом остается тревожной.

Электрическое напряжение на железнодорожных путях значительно выше аналогичных показателей измерения в жилых домах и иных объектах. Так, если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизится к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров. Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.

Главная опасность электрического тока заключается в отсутствии внешних признаков грозящей опасности, которые человек обычно может заблаговременно обнаружить: увидеть, услышать, почувствовать запах и т.п.

В большинстве случаев человек включается в электрическую сеть из-за случайного прикосновения к элементам электрической цепи либо руками, либо рукой и ногами. При протекании тока по пути «нога-нога» через сердце проходит 0,4% общего тока, а по пути «рука-рука» - 3,3%.

**Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:**

приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;

подниматься на крыши вагонов, локомотивов;

подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередачи;

 прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;

подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;

приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;

набрасывать на провода посторонние предметы.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев, основными причинами получения травм являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте:

хождение по путям в неустановленных местах,

неоправданная ничем спешка и беспечность,

нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и

настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени),

запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам; - не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

      - категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно

используется как пешеходные дорожки, что категорически запрещено. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Имеют место быть случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти через рельсы. Такое отношение приводит к трагическим последствиям. Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники!

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 60 - 120 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 мин пройдет 2 км, а за 1 секунду - 33,3 м.

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Помните! Машинист локомотива не может сразу остановить поезд и предотвратить наезд. Визуально же, особенно в сумерки, очень сложно

определить, с какой скоростью идет поезд. Ошибка в оценке скорости движения, как правило, стоит жизни!

Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах, бегать, играть с мячом - это опасно для жизни!

Следует опасаться края платформы. Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Имеется много случаев падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом. Были случаи, когда пассажиры были задеты и травмированы подвижным составом. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы, стоять на которой и заступать за нее нельзя.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

 Также распространены такие движения, как «зацепинг» и «руфрайдинг»:

 молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах

 электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после

 выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Были зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося

 грузового подвижного состава.

 Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые

 люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате

 падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Мы обращаемся ко всем учащимся с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;

при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими

знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках.

Категорически запрещается:

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

 подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

проезжать в местах, не приспособленных для проезда.

Напоминаем, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

**Зацепинг**

**Зацепинг, или трейнсерфинг (**от англ. Train surfing), - езда на крыше транспортных составов (электрички, метро, автобуса), между или под вагонами.

**Зацепинг** - это социально опасное явление, схожее с мелким хулиганством, одно из проявлений девиантного поведения молодежи.

В современных условиях зацепинг влияет на процесс социализации, формирование «Образа Я» достаточно большого числа молодежи.

**Зацепинг** - это молодежное увлечение со своими традициями, негласными

правилами этики, языком общения. В России выраженный рост «зацеперства» произошел летом 2010 года.

         В это время сформировалось организованное движения трейнсёрферов (зацеперов),

приверженцы которого создали сайты в сети Интернет, для обмена информации о трейнсёрфинге (зацепинге) и его пропаганде. В дальнейшем организованными группами зацеперов была проведена пропаганда проезда на крыше и снаружи поездов большими группами. Произошедший в связи с этим рост связанных с зацепингом несчастных случаев и рост публикаций в печати и на телевидении привели к широкой известности данного явления и к тому, что в России оно приняло массовый характер. Только в Москве и Московской области, по оценкам экспертов, число зацеперов составляет до 20 тысяч человек.

        А статистика гибели зацеперов с каждым годом возрастатет. Особую тревогу вызывает рост числа травмирования несовершеннолетних и малолетних.

**Статистика зацепинга**

В заключении стоит отметить, что железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты и требуют неукоснительного выполнения.